# Fué Pródigo en Duelos Emocionantes el Gran Premio Ciudad de Rosario

# WIMILLE TRIUNFO. FANGIO FUE EL ANIMADOR

## Gálvez Abandonó Cuando Encabezaba la Prueba. Villoresi se Clasificó Tercero

### EXTRAORDINARIA FUE LA CANTIDAD DE PUBLICO QUE CONCURRIO

ROSARIO, 1o. (Enviado Especial). — En medio de enorme entusiasmo de una muchedumbre pocas veces vista en esta clase de competencias, se desarrolló en la tarde de hoy la prueba denominada «Gran Premio Automovilista Ciudad de Rosario», en el que participaron destacados volantes argentinos y extranjeros.

La mención de nombres como Gálvez, Fangio, en lo que al plantel nacional respecta, y de Villoresi, Farina, Varzi y Wimille, sirvió de imán para la expectación general, lo que se tradujo en una afluencia excepcional de aficionados.

Poco antes de iniciarse la prueba, el entusiasmo alcanzó a grados superlativos. El paso de las Simca, las Masserati y los Alfa Romeo, provocaba vivos comentarios, en tanto que cada uno de los concurrentes destacaba sus preferencias por los ases que dieron realce a la jornada.

**LOS PARTICIPANTES**

La nómina de los corredores que largaron, es la siguiente:

14 Alfa Romeo, Oscar Gálvez; 11 Simca, Juan M. Fangio; 17 Masserati, Luis Villoresi; 16 Masserati, José Farina; 3 Simca, Jean P. Wimille; 12 Alfa Romeo, Francisco Landi; 10 Masserati, Italo Bizio; 18 Masserati, Victorio Rosa; 6 Masserati, Pedro Llano; 15 Alfa Romeo, Aquiles Varzi; 5 Masserati, Eitel Cantoni; 1 Masserati, Andrés Fernández.

**ORDEN DE LARGADA**

De acuerdo a los resultados registrados en la víspera, el orden de largada fué el siguiente:

Primera línea: Gálvez - Fangio - Villoresi
Segunda línea: Farina - Wimille
Tercera línea: Landi - Bizio - Rosa - Llano
Cuarta línea: Varzi - Cantoni - Fernández

La carrera se disputó sobre una distancia de 140 kilómetros, en 50 vueltas al circuito.

En los minutos previos a la largada podía advertirse que el público incursionaba en el circuito, lo que obligó a la policía a enérgicas intervenciones, siendo detenidas varias personas debido a su imprudencia.

**HABLA EL Ing. FARAUDELLO**

Instado por los directores de una transmisión radiotelefónica, el Ingeniero Eros Faraudello, entusiasta de estas pruebas, dijo que ansiaba el triunfo de uno de los volantes argentinos, y destacó la importancia de la obra.

**LARGAN, GALVEZ PRIMERO VARZI SE QUEDA**

A las 17.30 se produjo la largada de la importante prueba, advirtiéndose que Gálvez tomaba decididamente la prueba, seguido por Farina y Fangio.

Se advirtió entonces que Varzi se quedaba sin poder arrancar. Momentos después Villoresi desplazaba a Fangio.

Gálvez impuso su sello a la prueba, colocándose a la cabeza de los competidores y forzando el ritmo de la misma, mientras miliares de voces se elevaban para alentarlo. Antes de terminar la vuelta Wimille iba cuarto, y esto pasó luego a Villoresi.

La lucha en los primeros instantes fué de extraordinarias proyecciones, pues lucharon palmo a palmo por su colocación quienes puntearon la colocación en la vuelta inicial.

En tanto que Gálvez ganaba terreno, Wimille procuraba adelantarse al segundo, Farina.

Gálvez punteó la primera vuelta en 1'56" 2|5.

El segundo puesto le correspondió a Farina y el tercero a Wimille.

**WIMILLE 2o.**

El francés Wimille se adelantó poco después a Farina, marchando éste tercero y 4o. Landi. Como hemos señalado, Varzi se quedó en la largada, sin poder arrancar, restando a la prueba uno de los mejores animadores. Por su parte Fangio, a quien en la víspera había tenido un comportamiento ejemplar en la clasificación, no andaba muy bien, aunque logró pasar a volantes tan excelentes como Villoresi, en las primeras vueltas. Esta impresión de los primeros momentos, se superó casi en seguida, al colocarse cuarto.

**VILLORESI Y FARINA EN EL ABASTECIMIENTO**

El volante italiano Luis Villoresi, de quien se supo que en la víspera estuvo hasta tarde ocupado en el arreglo de la multiplicación, debió detenerse en la 5a. vuelta en el abastecimiento, para instantes después se reintegraba.

En cambio Farina se detuvo en la 7a., al parecer definitivamente. Esta mala noticia se confirmó luego: había roto los frenos.

**WIMILLT DESCUENTA VENTAJAS**

El francés Wimille se le seguía con gran interés, pues se apreciaba que trataba de descontar ventajas, y pudo verse que en la 8a. vuelta estaba a escasa distancia de Gálvez.

La colocación era: Gálvez, Wimille, Landi y Fangio, pero esta se modificó al pasar Fangio a Landi.

**LOS TIEMPOS DE LAS PRIMERAS 5 VUELTAS**

A esta altura se dieron a conocer oficialmente los tiempos en la 5a. vueltas:

1o. — Gálvez, 9'16" 4|10. Promedio: 90.800.
2o — Farina 9'17" 2|10.
3o. — Wimille, 9'27" 9|10.
4o. — Landi, 9'31".
5o. — lloresi, 9'31" 7|10.

**EMOCIONANTE DUELO**

Cuando se iban cumpliendo las 10 vueltas, Wimille había descontado 8" a Gálvez, entablándose un duelo emocionante entre el argentino y el francés, procurando aquél distanciarse, lo que consiguió pero en pequeña escala en la 10a. vuelta.

**COLOCACION DE LA DECIMA VUELTA**

Los tiempos oficiales correspondientes a las diez vueltas primeras fueron los siguientes:

1o. Gálvez . . . . . . 18'35"7|10
2o. Wimille . . . . . 18'43"9|10
3o. Fangio . . . . . . 18'50"6|10
4o. Landi . . . . . . . 18'56"6|6

**PELIGRA LA POSICION DE O. A. GALVEZ**

En la 12a. vuelta Wimille iba a 6" escasos de Gálvez, en tanto que Fangio se apuraba, colocándose a 2" del francés, el que marchaba entre dos argentinos, Landi siempre en el 4o. puesto.

La lucha entre Wimille y Gálvez tenía un nuevo motivo de atracción con la performance extraordinaria de Fangio. Escasos segundos separaban uno de otro. Hubo momentos en que Gálvez aventajaba a Wimille en unos 50 metros, y éste a Fangio en 30 metros.

**FANGIO JUNTO A WIMILLE.**

A las 17 vueltas Fangio y Wimille estuvieron a la par; el francés fué obstaculizado por Eitel Cantoni.

**¡PARO GALVEZ! FANGIO AL FRENTE**

Al cumplirse la 18a. vuelta, Gálvez debió detenerse en el abastecimiento, y Fangio, que había logrado pasar por pocos metros al francés, quedó colocado en el primer puesto, mientras su nombre era clamorosamente aclamado por todo el público. Se reveló una vez más, así, la extraordinaria popularidad con que cuenta el balcarceño.

La salida de Gálvez, unida a la de Farina y Varzi, venía a conspirar contra un mayor lucimiento aun, ya que se trata de tres hombres capaces de dar extraordinaria animación a la prueba.

**WIMILLE PRIMERO**

Fangio debió ceder su puesto, instantes después, al francés, que lo había conquistado en gran forma, mientras el público hacía sentir su aplauso sostenido a los brillantes corredores, que venían brindando un espectáculo sensacional.

El duelo entre las dos Simca, tuvo momentos de enorme emoción, pudiendo afirmarse que ninguna de las pruebas de este carácter tuvo estos pasajes.

En la 20a. vuelta abandonó Rosa.

**FANGIO PRIMERO**

Al cumplirse la 21a. vuelta el argentino Fangio volvió a colocarse a la cabeza, seguido por Wimille a escasísima distancia. La carrera, prácticamente, se redujo a estos dos excepcionales volantes, debiendo señalarse, como acotación al margen, que a la 21a. vuelta Villoresi, marchaba a una vuelta atrás de los punteros.

Promediaba la carrera y la característica inicial se mantenía: los volantes que punteaban la colocación ofrecían un duelo emocionante, circunscripto ahora a las dos Simcas en tanto que Landi con su Alfa Romeo iba situado en el tercer puesto.

**OTRA VEZ WIMILLE PUNTERO**

El extraordinario duelo que ofrecieron Fangio y Wimille tuvo otras alternativas. Así a las 26 vueltas Wimille, junto al palco de control, consiguió adelantar su máquina a la del argentino, dando una vez más prueba de su pericia y de la calidad de la Simca.

No había de ser Fangio quien se amilanase ante este contraste parcial. Como si hubiera sido algo preestablecido, estos volantes fueron sucediéndose en la dirección de la carrera, mientras mantenían amplia diferencia sobre el resto de los participantes, lo que promovía nuevas exteriorizaciones de entusiasmo.

**LOS TIEMPOS EN LA 20a. Y Y 25a. VUELTAS**

Los tiempos registrados por los participantes en las vueltas 20a. y 25a. son los que determinamos seguidamente:

**20 vueltas**

1o. Wimille en 37'15"7|10 (Promedio 90.500).
2o. Fangio en 37'16"5|10
3o. Landi en 37'46"7|10

**25 vueltas**

1o. Fangio en 46'26"5|10 (Promedio 90.800).
2o. Wimille en 46'28"3|10
3o. Landi en 47'15"2|10
4o. Llano en 46'46"2|10 (24 vueltas)
5o. Villoresi en 46'49"4|10 (24 vueltas).

**APURA "GIGI"**

Al cumplirse las 27 vueltas, Villoresi apuró en forma extraordinaria el tren de su marcha, desalojando a Llano. Este no cejó en sus intentos y procuró recuperar terreno y colocación.

Son dos así los duelos que se registran en el circuito: el que corresponde al primer puesto, entre las Simcas, y el del 4o. a cargo de las Maseratis de «Gigi» y de Pedro Llano. El público fué alentando al argentino que luchaba mano a mano con el as italiano.

**AUMENTA EL PROMEDIO**

Al cumplirse 31a. vueltas Wimille había levantado el promedio de la carrera, pues a esta altura de 30 kilómetros 500 metros, había sido llevado a 91 kilómetros.

**TIEMPOS DE LAS 30 VUELTAS**

La clasificación y tiempos de las 30 vueltas, eran los que siguen:

1o. Wimille 55'36"2|10
2o. Fangio 55'37"8|10
3o. Landi 56'10"5|10
4o. Llano 56'24"6|10
5o. Villoresi 56'25"1|10

**SIGUE ELEVANDOSE LA VELOCIDAD**

Cuando se llevaban cumplidas 33 vueltas pudo advertirse que los dos punteros aumentaban su velocidad; a 91 kilómetros 636 metros ascendió el promedio en la misma.

**TIEMPOS DE LA 35a. VUELTA**

Culmina la carrera, y se mantiene Wimille siempre en el primer puesto, seguido celosamente por el argentino Fangio, como puede advertirse en los tiempos que se registran:

1o.— Wimille . . . . 1h.4'43"1|10 (Promedio 91.243)
2o.— Fangio . . . . 1h.4'45"4|10
3o.— Landi . . . . 1h.6'01"1|10
4o.— Villoresi . . . . 1h.5'54"3|10
5o.— Llano . . . . 1h.6'55"4|10

**SE DETIENE FANGIO**

En la vuelta 38a. Fangio hizo una seña al puesto de abastecimiento, reduciendo la velocidad. Hizo pensar esta circunstancia que algo le ocurría a la Simca. Desgraciadamente esta impresión se confirmó, ya que en la vuelta siguiente Fangio entraba al puesto de abastecimiento, en medio de la consternación del público. Fangio perdió entonces su colocación, pues debió refrigerar el coche, el que sufría los efectos del recalentamiento.

Landi ocupó entonces el segundo puesto, y, automáticamente Villoresi el tercero.

Mientras tanto se advertía que el coche de Landi estaba a punto de sufrir el desprendimiento de la parte trasera de la carrocería.

Fangio se reintegró minutos después, pero ya había experimentado una pérdida considerable de terreno, lo que atentó definitivamente contra su éxito.

**40 VUELTAS**

Los tiempos al cumplirse 40 vueltas por los punteros, eran los siguientes:

1o.— Wimille . . . . 1h.13'20"3|10
2o.— Landi . . . . 1h.15'21"2|10
3o.— Fangio . . . . 1h.16'03"2|10
4o.— Villoresi
5o.— Llano

A poco de reintegrarse Fangio observábase que su coche fallaba. Poco después abandonaba definitivamente.

Las últimas vueltas se cumplieron sin que el público tenga mayores motivos de interés, debido precisamente a la defección del coche del corredor balcarceño. Sinceramente: la salida de Fangio fué tan decisiva para el brillo de la prueba como la de Gálvez.

**¡WIMILLE PRIMERO!**

Nada hacía [illegible] la chance del francés. Su Simca, respondiéndole

(CONTINUA EN LA Pág. 2)

### J. Fangio y Gálvez son siempre grandes amigos

ROSARIO, 1º (Enviado). — Muy aplaudido fué por el público el abrazo que confundió a los dos volantes que llevaron al circuito del Parque la independencia las esperanzas del público.

Viejos y caballerescos rivales en las pistas y carreteras, Gálvez y Fangio, son dentro y fuera de las competiciones, grandes amigos, y sus juicios recíprocos ponen de manifiesto esta estrecha vinculación, propia de quienes sienten el deporte como cabe hacerlo.

## CITO GALVEZ LA DIFERENCIA DE PESO ENTRE LOS COCHES

ROSARIO, 1o. (Enviado especial). — Poco antes de iniciarse la prueba de hoy, el brillante corredor argentino, Oscar Gálvez formuló algunas impresiones sobre la competición. Dijo en primer término, que a su juicio, el promedio sería de alrededor de 90 kilómetros por hora, atribuyendo ello al calor reinante.

Preguntado acerca de sus propósitos, dijo que correría como acostumbra, es decir que iba a ver si podía picar en punta, y que vería si la máquina le respondía. Recordó al respecto su performance de hace una semana, diciendo que la pista estuvo con mucho aceite, destacando asimismo la calidad de sus rivales, en especial los extranjeros.

Hablando de las máquinas, Gálvez dijo que la que pilotearía es de dirección muy pesada y recordó que el peso de su Alfa Romeo es de 1.070 kilos en tanto que los Simca pesan apenas 100 kilos, vale decir casi una tercera parte de aquella.

Señaló finalmente que haría todos los esfuerzos de su parte para correr con el fierro a fondo



COMPLETAMENTE DESTROZADO, ha quedado el vehículo en el que viajaban las once personas que resultaron víctimas en el accidente catastrófico, ocurrido ayer en Larrechea, al ser embestido por un tren Diesel del Ferrocarril Central Argentino. El hecho acaeció en un paso a nivel sin barreras que se halla en el sector norte de la población

## TRAGICO ACCIDENTE EN LARRECHEA

# HAN MUERTO ONCE PERSONAS

## Un Tren Diesel Atropelló al Auto de las Víctimas

### SERA IMPRESIONANTE EL ACTO DEL SEPELIO

La localidad de Larrechea, fué escenario de un episodio que ha conmovido profundamente a la población y cuya impresión ha de perdurar en el espíritu general, por la consternación que el suceso lleva implícito. Once personas perdieron la vida, casi instantáneamente, como consecuencia de un catastrófico accidente de tránsito, acaecido en la tarde de ayer, al ser embestido por un coche motor del Ferrocarril Central Argentino, un automóvil en el que viajaban dos familias.

La magnitud del accidente que alcanzó proyecciones espectaculares y cuyo saldo de once muertos, revelan el hondo sentimiento de dolor que empañó la felicidad de cinco hogares, de los cuales dos familias perdieron la casi totalidad de sus seres queridos y uno, al jefe del hogar.

**EL ACCIDENTE**

Aproximadamente a las 17, se produjo el accidente, once personas entre mayores y menores, ocupaban el automóvil Pleymouth chapa 77, 055 de la Pcia. de Santa Fe, guiado por Florencio Aníbal Funes, que prestaba servicios en carácter de chófer particular del Dr. Ramón Calvet, facultativo residente en dicha localidad, cuando, al pretender cruzar un paso a nivel situado en el sector norte, por circunstancias que se suponen atribuibles a la abundancia de árboles sobre el costado de las vías, el conductor no advirtió la proximidad del Diesel y antes de cruzar el paso, fué alcanzado el automóvil en la parte trasera. La violencia del choque hizo girar por el aire al coche con sus ocupantes, los que fueron despedidos en el desequilibrado impulso. Las víctimas cayeron a regular distancia, sufriendo golpes de tal gravedad que les produjo una muerte instantánea, con excepción del chófer, que falleció momentos después.

**LAS VICTIMAS**

Las personas que viajaban en el automóvil que fué atropellado por el coche Diesel, en el paso a nivel sin barreras y que, como consecuencia del mismo perecieron, son las siguientes: Juana Nidia Baltolita de Calvet, argentina, de 34 años de edad, esposa del Dr. Ramón Calvet y sus dos hijitas, de corta edad, María Lydia y Elsa Corina; Elma Prariz zi de Calvet, esposa del Sr. Raúl Calvet, domiciliado en Córdoba, y sus tres hijitos: Julián, Martha y Ana María; Alicia Díaz, sobrina, residente en Santa Fe y que se hallaba de paseo; Corina Calvet de Alchino, residente en Larrechea; Dora Meoni, niñera, y Aníbal Florencio Funes, chófer.

**EL COCHE MOTOR**

El tren Diesel que atropelló al automóvil de las víctimas, lleva el No. 21 - B - y era conducido por Ubaldo Capetti y en calidad de guarda el señor Juan Cavallero, el coche motor viajaba de norte a sur cumpliendo el recorrido que une a nuestra ciudad con Rosario produciéndose el accidente a las 16.50 horas.

**COMO SE PRODUJO EL CHOQUE**

A estar de las informaciones recogidas en el lugar del hecho, el accidente que nos ocupa, pudo haber ocurrido por la causa que citamos más arriba, que como decimos, es atribuible a la gran cantidad de árboles frondosos que cubren una considerable distancia a un costado de las vías, ello, como ha sido dable observar, obstaculiza la visual del automovilista que necesita cruzar el paso a nivel, el que además de ese peligro, no tiene barreras que agrava aún más el caso, ya que a los factores señalados se une este otro detalle, que la marcha de los Diesel son prácticamente silenciosos y por constante de este lugar, la vecina proximidad, es inminente el accidente en este paso de la muerte. Confirma esta causal otros antecedentes registrados que ofrecen como testimonio del peligro constante de este lugar, la verificación de varios accidentes con consecuencias funestas, ocurridos en el curso de poco tiempo, tales como los accidentes que costaron la vida, respectivamente, de los vecinos Santiago Frosero y Juan Sarino, cuya impresión aún no se ha borrado de la mente de los pobladores de Larrechea.

Por las razones expuestas, es admisible que las causas del accidente, haya sido exclusivamente por esos dos aspectos destacados y que como se desprende de la información, ayer, ha superado considerablemente el número de víctimas, acentuando por lo tanto el dolor que embarga el alma y el espíritu de todo un pueblo que estaba unido por lazos afectivos de amistad y parentesco con estos hogares destrozados por la fatalidad.

El conjunto de personas que lo formaban mujeres, niños, confiados a la prudencia del chófer, se disponían a realizar un viaje a Gálvez, todo era alegría, los niños quizás [illegible] a los peligros de esta naturaleza, constituyeron desde el primer momento, la nota emotiva, matizada con rasgos de dulzura inocente y sublime la alegre y feliz excursión, los mayores también compartían esa escena de felicidad que unía a dos familias y la complementaban con los otros ocupantes, todo lleno de dicha hasta que la fatalidad truncó esa belleza en marcha, para traducirla en un cuadro macabro y de relieves imborrables. Enluta el accidente a varios hogares y la sonrisa apagada para siempre de los niños, y la existencia de los mayores, esposas, madres, hermanas, constituyen una pérdida irreparable.

**LOS CADAVERES**

Los once cadáveres fueron conducidos al domicilio del doctor Ramón Calvet, hasta quien llegaron innumerables expresiones de condolencia de todo el pueblo que se volcó al unísono para brindar consuelo espiritual, el hondo sentimiento de pesar que ha colmado a los habitantes del departamento San Jerónimo se ha evidenciado a través de la nota emotiva que constituyó anoche, la afluencia de tanto público.

**IMPRESIONANTE SEPELIO**

La verificación del sepelio de los restos de las once víctimas del accidente, será indiscutiblemente impresionante, en cuya oportunidad quedará nuevamente renovado el pesar que ha causado en el seno de la comunidad a la que pertenecían y se halla ligado el doctor Ramón Calvet.



Año XXII - Nº 6992 Santa Fe, lunes 2 de febrero de 1948. (10 Pág.). Precio: $ 0.15

## El Papa Envió un Mensaje al Pueblo de Nuestro País

### AGRADECE LA AYUDA PRESTADA POR ARGENTINA

CIUDAD DEL VATICANO, 1o. (ANS). — Pío XII en un mensaje especial al pueblo y al clero argentino expresó su agradecimiento por los víveres y la ayuda material que en general han prestado a la Europa desgarrada por la guerra.

Además el Sumo Pontífice hace un llamado en procura de nuevos sacrificios.

Dijo el Santo Padre: «Es necesaria más ayuda porque la necesidad aun no ha terminado y por el contrario se torna más aguda cada día». El mensaje fué entregado a monseñor Carlos Copello, sobrino del arzobispo de Buenos Aires, cardenal Copello, en el transcurso de una breve ceremonia que duró 17 minutos y que se realizó en la sala del trono pequeño.

La ceremonia y el mensaje pronunciados en castellano fueron grabados y filmados como film documental para la Argentina y como recuerdo de la cooperación del país sudamericano a la solución del problema alimenticio europeo.

El sacerdote argentino monseñor Carlos Copelo recibió las órdenes de su nuevo cargo ayer y hoy usó por primera vez el cinturón púrpura de su alta dignidad. Como símbolo de los miles de toneladas de alimentos que la Argentina ha enviado a la comisión de asistencia del Papa para la distribución de los mismos entre el pueblo pobre, monseñor Copello entregó al Sumo Pontífice una canasta con productos amasados sin harina. La única persona que se hallaba presente en la filmación de la ceremonia fué Alfredo Trusso, sacerdote argentino, secretario de monseñor Copello.

La exhibición de la película en la Argentina será convenida por monseñor Copello quien se hala a cargo en su país de la filmación de películas religiosas. La mayor parte del mensaje papal está destinado al pedido de más alimentos de la Argentina para Europa. "Muy queridos hijos de la Argentina, dijo, Mucho os ha sido dado por el Señor en todos los campos de la vida. Grandes son las necesidades de vuestros hermanos de Europa y siempre preocupan a vuestro padre común. Vuestracaridad debe remediar esta situación a costa de los mismos sacrificios"

Más adelante el Papa expresó: "El mundo navega más que nunca hacia las aguas de la felicidad pero la única felidad verdadera está en Dios y en sus divinas enseñanzas"

**Un nuevo sistema de cambios se instituirá**

WASHINGTON, 1o. (ANS). — El fondo internacional monetario anunció hoy que Chile instituirá en el curso del año actual un sistema corregido de tipos de cambio de moneda "más en consonancia con la realidad".

## Profunda Congoja Produjo el Accidente



Un profundo sentimiento de pesar invade el alma y el espíritu de los pobladores de Larrechea, que ayer fué escenario del trágico accidente. En la presente nota gráfica pueden verse los cadáveres de algunas de las once víctimas

# De Extraordinaria Violencia fué el Choque Ocurrido Ayer en Larrechea







OTRO ASPECTO DEL CHOQUE, sobre el que informamos en la primera página. Como puede apreciarse el vehículo ha quedado en sentido contrario al que venía; ello ha sido la consecuencia de la violencia del choque y que como resultado fatal, originó a los ocupantes una muerte instantánea. En segundo lugar, aparece un señalero ubicado a un lado de la vía en el que golpeó el cuerpo del chófer Funes, al ser despedido del automóvil, ocasionándo la lesiones internas que motivaron su deceso. Finalmente, se advierte otro aspecto del estado en que quedó el coche

## INFORMACIONES POLITICAS

### PARTIO A BUENOS AIRES EL DR. SAADI

En las últimas horas de la tarde de ayer partió de regreso a Bs. Aires el senador nacional, Dr. Vicente L. Saadi, interventor al Partido Peronista en nuestra provincia.

En horas de la mañana recibió a una delegación de Rafaela, por la tarde a varias delegaciones más y a varios legisladores.

Si bien no se dió información oficial, se asegura que el Dr. Saadi, antes de partir conversó largamente con el Gobernador de la Provincia, Dr. Suárez.

### COMUNICADO DE LA INTERVENCION EN EL PARTIDO PERONISTA

El secretario general de la Intervención del Partido Peronista, Sr. Luis Alala, comunica que los actos programados para la proclamación pública de los candidatos del Partido, que debían realizarse los días 4 y 5 del corriente en Rosario y en Santa Fe, han sido postergados, quedando definitivamente las fechas de su realización para el jueves 5 del corriente en Rosario, y para el viernes 6 del corriente en Santa Fe. La iniciación de ambos actos ha sido fijada a las 21.

### EL SECTOR PIRANISTA ANUNCIA UN MANIFIESTO

Se aseguraba en fuentes allegadas a los comités de la Junta Renovadora de la calle Laprida de Rosario, que los integrantes del movimiento a favor de la Lista "Azul y Blanca" que preside el diputado nacional Sr. Antonio Pirani, desautorizarán pública mente cualquier gestión que se realice en su nombre, ante las autoridades nacionales del Partido Peronista, por cuanto tienen directivas propias y no forman parte de ningún núcleo que al margen de esas directivas quiera escudarse.

### CONSTITUIRA HOY UN PARTIDO POLITICO "OBRERO PERONISTA"

Quedará constituído hoy en nuestra provincia un nuevo partido político que responderá a la denominación "Obrero - Peronista" y que intervendrá con listas propias en las próximas elecciones nacionales y provinciales. Así lo hizo saber ayer el diputado Casari al Director de EL ORDEN, solicitándole a la vez su publicación. Agregó el diputado Casari que dicho partido cuenta con el auspicio oficial del Gobierno de la Provincia y que lo comparten en forma activa los diputados Sosa, Crosignani, Zapata y Díaz.

La constitución definitiva de este partido, quedará resuelta esta noche en una reunión que será celebrada en el salón del Cine Teatro Moderno, en la que también se debatirán las bases y plataformas, que ya son estudiadas por una comisión provisoria.

### ACTIVIDADES DEL Dr. SAADI

El Senador Nacional, Dr. Vicente L. Saadi, Interventor al Partido Peronista en la provincia de Santa Fe, concurrió ayer a la sede partidaria.

Recibió a diversas delegaciones con las cuales conversó sobre las medidas para intensificar la campaña política.

### EN LA J. DEPARTAMENTAL PERONISTA

Informado de las actividades la Junta Departamental del Partido Peronista, por intermedio de su secretaría gremial dió ayer el siguiente comunicado:

"Ante las continuas informaciones aparecidas en la prensa en las que algunos de sus miembros titulares y otros supuestos de entidades obreras locales, invitan a participar en alteraciones del orden y abandono de su trabajo, por razones muy distintas de sus intereses gremialistas entre las que en primera fila figuran los motivos políticos, movidos por factores ajenos a toda preocupación en favor de los trabajadores, la Secretaría Gremial del Partido Peronista, insta a todos los trabajadores de Santa Fe, que comprendan que sólo el Partido, es la fuerza política que defenderá sus derechos tan árduamente conseguidos.

En consecuencia solicita que toda medida o invitación a salirse de sus carriles gremiales, sea atendida en base solamente a las directivas de sus respectivas comisiones, que se hagan responsables de que pudiera suceder y a la vez previene contra los agitadores sobornados, que sirven, lamentablemente, a las fuerzas que nunca estuvieron con el partido, ni con la causa Peronista, que en esencia es eminentemente obrerista y popular.

### INVITACION A LA PROCLAMACION

La Secretaría Gremial del Partido Peronista, se dirige también a las clases trabajadoras de la ciudad, invitándolos a prestigiar con su presencia el gran acto que para el día 6 de este mes, organízase, y que tendrá lugar a las 21.30 en el Teatro Moderno y en el que se realizará la proclamación de los candidatos que representarán a la masa Peronista en los comicios del 7 de marzo. Numerosos oradores del Partido, entre los que figuran el Interventor al Partido, Dr. Saadi y legisladores nacionales explicarán a los asistentes la vital importancia de la lucha comicial que se avecina, que no es otra cosa que consolidar en el terreno político las conquistas obreras logradas por la Revolución de Junio.

### LA REUNION PLENARIA DE LA JUNTA

Bajo la presidencia del diputado nacional, don Manuel M. Díaz, tuvo lugar en la sede partidaria peronistas, la reunión plenaria convocada por la Junta Departamental, y de la que participaron los representantes de todas las organizaciones del Partido, en La Capital, inclusive delegados de los más lejanos distritos. Luego de explicar ampliamente los motivos de la citación, y de recibir por parte de los presentes las más firmes expresiones de adhesión y lealtad partidaria, contra todos los factores que atentan contra la integridad del Partido, el Diputado Díaz cedió la palabra al candidato a concejal, doctor Luis Chignoli, quien dió lectura a la plataforma Municipal del partido, que luego de discutido y ampliado en algunos aspectos, fué unánimemente aprobado.

### MEDIOS DE TRANSPORTE

Dada la escasez de recursos con que se desenvuelve el partido, se invita a las autoridades de las distintas seccionales y distritos a lograr de los simpatizantes de la causa peronista, la contribución de medios de movilidad para el gran acto del día 6 en el Teatro Moderno y sino lo consiguieran, lo hicieran saber a la Junta Departamental, antes del martes, a fin de subsanar este inconveniente.

### COMUNICADO DE UN GRUPO FERROVIARIO

Se dió a conocer el siguiente comunicado:

La Agrupación Gremial Ferroviaria Partido Peronista, Departamento La Capital, invita a todos los ferroviarios peronistas de los distintos ferrocarriles, que aun no se hayan afiliado y deseen hacerlo, que desde la fecha queda abierta la inscripción en su local social provisorio de calle Domingo Silva No. 2248 de 18 a 20 horas, todos los días inclusos domingos y feriados.

También hacemos saber a los demás ferroviarios ya afiliados a distintas seccionales, que por voluntad quieran ser transferidos a nuestra Agrupación, que lógicamente por su especialidad le corresponde, pueden pasar por nuestro local, donde le haremos las gestiones de su traspaso. Ferroviarios todos debemos afiliarnos a la Agrupación Ferroviaria del Partido Peronista, afíliese y pida transferencia.

### A RAIZ DE UN VUELCO DE UN AUTOMOVIL SE HIRIO EL PROPIETARIO

Ayer a las 6.50, en jurisdicción de la seccional 6a. y en el interior del Parque Belgrano volcó el automóvil chapa LE 018, marca Willis, de propiedad del señor Argosto Sartini. El vehículo era conducido por Segundo Abrile, argentino de 24 años, soltero, cabo 1o. de la Armada Nacional, domiciliado accidentalmente en calle Suipacha 3387, a quien acompañaban Pedro Márquez, argentino de 24 años, soltero, linotipista, con domicilio en Suipacha 3625 y Argosto Sartini, argentino de 44 años, casado, comerciante, domiciliado en avenida Freyre 3161, propietario del automóvil, al que había adquirido el día anterior.

De acuerdo a las averiguaciones practicadas, el hecho se produjo, luego que el vehículo entró por calle Junín al parque y a raíz de una maniobra realizada al tomar una curva, el automóvil subió al césped de uno de los canteros, tumbándose, a consecuencia del mismo, el señor Sartini, resultó lesionado en la oreja izquierda, debiéndosele aplicar siete broches en el Hospital Italiano al que fué trasladado para su atención, donde quedó internado en observación.

Abrile y Márquez, quedaron detenidos en la seccional 6a. donde luego de realizado el sumario fueron puestos en libertad.



OTROS SERES QUERIDOS que perecieron en el accidente de ayer; son miembros de una de las familias destrozadas por la fatalidad y cuya desaparición enluta la felicidad hogareña, a la vez que produce un hondo sentimiento de dolor en el seno de la comunidad a la que pertenecían

(CONTINUACION DE 1a. Pág.)

admirablemente se hacía presagiar sin ... inconveniente. Y así fué, su triunfo se fué afirmando en las últimas vueltas, sin esforzarse en los últimos tramos.

Su llegada a la meta fué saludada por un extraordinario clamoreo público.

Luego de una hora de emociones, en la que los ... actuaron brillantemente, Jean Pierre Wimille cruzó la raya, cumpliendo una performance extraordinaria, seguido por el brasileño Landi, cuya prudencia viene valiéndole colocaciones de privilegio.

Al brillante "Gigi" Villoresi le correspondió el tercer puesto.

#### COLOCACION FINAL

| | |
|---|---|
| 1o. Wimille | 1h.32'27"2\|10 |
| | (Prom.: 92.592) |
| 2o. Landi (50 v.) | 1h.34'17"1\|10 |
| 3o. Villoresi (48) | 1h.33'15"4\|10 |
| 4o. Llano (48) | 1h.33'32"2\|10 |
| 5o. Cantoni (47) | 1h.33'36"1\|10 |
| 6o. Bisio (46) | 1h.24' 1"1\|10 |
| 7o. Fernández (45) | 1h.32'34"1\|10 |
| 8o. Fangio (41) | 1h.22'17"8\|10 |

Fangio batió el record de la vuelta (en la 4a. y 37a.), con un promedio de 93.447 (1'45"3|10).

#### LOS INCONVENIENTES DE LOS ARGENTINOS

ROSARIO, 1o. (Enviado especial). — La mala suerte se ensañó con los volantes que llevaban en sí la fe de los espectadores argentinos: Gálvez y Fangio. El primero debió abandonar cuando punteaba la prueba, por rotura del piñón y la corona, desperfecto imposible de subsanar.

En cuanto a Fangio, el recalentamiento del motor significó la rotura de la tapa de los cilindros. Si bien volvió a salir, previa la refrigeración del coche, debió abandonar definitivamente.

#### ENTUSIASMO HACIA FANGIO

ROSARIO, 1o. (ANS). — Pese a no clasificarse, Fangio se llevó las palmas en cuanto al entusiasmo popular. El brillante corredor debió salir del circuito en una ambulancia, para evitar que las manifestaciones del público tuvieran un efecto desagradable a su físico. Las palabras de Fangio al terminar la prueba fueron: "Lo único que puedo decir es que lamento no haber podido terminar la carrera, porque pienso que hubiera hecho un buen papel".

Al preguntársele con qué máquina iría a Palermo, dijo escuetamente: "Con la que me den".

#### EXTRAORDINARIA FUE LA CANTIDAD DE PUBLICO

ROSARIO, 1o. (Enviado especial). — La expectativa provocada por el Gran Premio Internacional de Rosario, hizo que ya en la víspera millares de entusiastas del deporte mecánico se trasladaran a la Chicago argentina, donde, prácticamente fueron colmados los hoteles y hospedajes.

Grandes caravanas de automovilistas fueron llegando desde las primeras horas de la mañana, poniendo en las calles de la ciudad santafesina una nota de colorido y animación, propias de estas jornadas.

Al iniciarse la prueba el espectáculo que presentaba el escenario de la gran prueba, era impresionante. Decenas de millares de espectadores se habían ubicado en cuanto lugar propicio se ofrecía, y una densa muchedumbre hormigueaba junto al palco de control, pugnando por una ubicación de preferencia. En los árboles situados cerca de la pista, verdaderos racimos humanos semejaban los entusiastas que habían trepado a sus ramas.

La recaudación, estimada antes de la carrera, como próxima al medio millón de pesos, dió la pauta del interés que en Rosario y a muchos kilómetros a su alrededor, había despertado la exhibición de valores que ayer tuvo por marco el Parque Independencia.

LA CASA MORTUORIA. — En su interior, fueron velados los restos mortales de las once víctimas del accidente ferroviario. Un ininterrumpido desfile de personas se registró durante las horas de la tarde y anoche, todos y cada uno, revelaban en su semblante el dolor que colmaba el alma y el espíritu la noticia de este desenlace fatal

## Entidades Obreras Ferroviarias Consideran el Nuevo Escalafón

Los miembros de la Comisión Interferrocarrilera Sección Santa Fe, F.C.C.A., Celestino Gómez, Mariano Meretta y Miguel S. Rébola, se trasladaron a Temperley para concurrir a la asamblea extraordinaria llevada a cabo el sábado con la presencia de más de 2500 empleados y obreros de los departamentos de Tráfico y Vías y Obras, organizada por la Comisión Interferroviaria de aquella ciudad, a efectos de considerar el informe de la Comisión de Entendimiento Interferrocarrilera.

En dicha asamblea además de varias secciones del F. C. Sud, asistieron delegaciones en Mercedes, Rosario Sección F.C.C.A., Junín, San Martín, Santa Fe, Sección F.C.C.A., Retiro y Colegiales.

La asamblea después de considerar el informe de la Comisión de Entendimiento Interferrocarrilera y escuchar la palabra de varios oradores, resolvió:

"1o. Aprobar todo lo actuado por la Comisión.

2o. Aprobar las escalas reajustadas para las distintas especialidades de Tráfico y Vías y Obras, como así el de subsanar todas las diferencias que puedan surgir de las mismas.

3o. Reiterar el pedido que la ubicación del personal en las escalas sea por antigüedad en la empresa.

4o. Declarar que las escalas obtenidas en el fruto de la lucha del gremio y la actuación de la Comisión de Entendimiento Interferrocarrilera.

5o. Insistir en la materialización del compromiso de atender el petitorio para los compañeros peones, relacionado con la bonificación y premio a la antigüedad.

Considerando que la resolución de la Secretaría de Trabajo y Previsión estableciendo la vigencia de las escalas a partir de fecha 1o. de febrero de 1948, contraría lo acordado en su oportunidad, causando estupor y general descontento en el gremio por los sensibles perjuicios que soportan como consecuencia de los bajos salarios que se perciben, resuelve:

1o. Encomendar a la Comisión de Entendimiento Interferrocarrilera para exponer ante las autoridades nacionales la perentoria necesidad de solución inmediata al problema que comprende la retroactividad de los salarios.

2o. Enviar telegrama al Excelentísimo Sr. Presidente de la Nación, dándole cuenta de la presente resolución.

3o. Dar a publicidad la misma."

### SE QUEMO UNA COCINA, ESTIMAN LAS PERDIDAS PRODUCIDAS EN $ 500

En la tarde de ayer, a las 16.20, en el Cuerpo de Bomberos, se tuvo noticia de que se había declarado un incendio en jurisdicción de la seccional 1a. De inmediato partió una dotación al mando del jefe Sr. Antonini, dirigiéndose al lugar del siniestro, calle Belgrano 4062.

Pudo constatarse, que en el domicilio del Sr. Tomás Rossi, empleado, se había producido un corto circuito en una cocina de madera existente en el lugar, a la que las llamas cubrieron totalmente. Los daños causados se estiman en $ 500, no habiéndose producido víctimas. La actuación de los bomberos fué eficaz, conteniendo el incendio.

Tomó intervención en el hecho, personal de la Seccional 1a., que instruye el sumario de práctica.

## El Pago de Jornales a los Obreros de la Construcción

El Jefe de la Sección Judicial, secretario Interino Letrado de la Delegación Regional de la Secretaría de Trabajo y Previsión, ha dado a conocer detalles acerca del conflicto existente en algunos sectores de la Soc. Obrera de la Construcción. Al efecto, dicho funcionario expresa: "Exp. No. 6397-S-1o.-11 0. Sociedad Obrera de la Construcción. Ciudad — de (f.20-1o.-48) Común resolución paralizar actividades en las obras en las que no se cumplen con jornales de acuerdo a convenio, detalle nómina firmas comprendidas tal medida".

"Sr. Delegado: Respecto a la interpretación que debe darse a los convenio firmado el 12 de marzo de 1947, y a la nota que por la misma causa dirigiera a esta Regional la Sociedad Obrera de la Construcción en fecha 22 de enero en curso, obrante a fojas 1 de autos 6727-S-1o.-DH-1112, cabe establecer que el pago de $ 1,20 debe efectuarse hasta tanto queden cubiertos los 10 días de huelga impagos de acuerdo al art. 7o. del convenio referido, por cuanto los aumentos de jornales han sido expresamente previstos y acordados por el art. 1o. por categorías y por períodos, debiendo regir ... este último artículo citado, una vez que mediante el pago de $ 1,20 ... queden abonados los 10 días de huelga que faltan abonar, por cuanto siete lo fueron el primer día de reiniciada la tarea, y en esa forma quedan cubiertos los 17 días de huelga en total que ambas partes de común acuerdo convinieron abonar (Art. 7o.).

### ACTIVIDAD DE LA SOC. O. DE LA CONSTRUCCION

En el día anterior, se realizó la asamblea general de la especialidad de cementistas, en cuya oportunidad se designaron los miembros de la Junta de Conciliación que tendrán que discutir los nuevos aumentos de salarios para dicha especialidad. La designación recayó en las siguientes personas: Domingo Vera, Ulpiano Olivera, Lidio Duarte y Antonio Ganchier y suplente Fernando Rosso.

Igualmente se efectuó la asamblea general de la especialidad de pintores, en la cual los miembros que intervinieron en la Junta de conciliación informaron a los asambleístas de las tratativas realizadas sobre el aumento solicitado. Finalmente se dispuso, que mañana se realice una nueva reunión de la Junta de Conciliación.

### ENTREVISTARAN AL GOBERNADOR

En el día de hoy, la C. D. de la Sociedad Obrera de la Construcción, enviará una comisión para que se entreviste con el Gobernador Dr. Suárez, a fin de plantearle la situación del gremio de la construcción, que desea evitar un conflicto con la parte patronal.

En la fecha, una delegación de la entidad, entrevistará al Delegado Regional de la Secretaría de Trabajo y Previsión, para aclarar el dictamen que sobre el conflicto ha expedido dicha secretaría.

### ASAMBLEA GENERAL

Para mañana, se ha convocado a asamblea general de todas las especialidades, a fin de dar a conocer al gremio, las últimas gestiones realizadas y determinar la actitud que adoptará frente a la situación planteada.

### Se produjo un incendio en un negocio céntrico

En la madrugada anterior se produjo un incendio en el negocio de compra y venta de muebles usados de "La Rematadora Santafesina", ubicado en calle San Jerónimo 2459, de propiedad del señor Diego Iparraguirre, con domicilio en calle Moreno No. 2424.

El incendio se originó en un galpón, que dicho establecimiento emplea como carpintería; el fuego se propagó a un altillo de madera, quemándose parte de la existencia de madera para muebles y papel para embalar depositado allí.

Comunicado el hecho al Cuerpo de Bomberos, de inmediato concurrió al lugar una dotación al mando del jefe señor Antonini, extinguiéndose el fuego después de una breve intervención.

De acuerdo a las averiguaciones practicadas, se tiene la impresión de que el origen del fuego, fué un corto circuito, habiendo declarado el propietario, que el negocio se encuentra asegurado y que aún no puede estimar el monto de las pérdidas ocasionadas.

Tomó intervención en el hecho, la seccional 2a., a cuyo cargo se halla el procedimiento de práctica, instruyéndose el sumario y prosiguiéndose las investigaciones para dejar plenamente aclaradas las causas del siniestro.

El Orden

# Estudios Para el Puente Entre Santa Fe y Paraná

Del cúmulo de noticias de la más diversa índole que, a dia- apareceu en los órganos de la prensa, vamos a destacar una . no obstante haberse consignado sin mayor espectacularidad, ue, sin embargo, para nuestra ciudad y provincia importancia cepcional.

La mencionada noticia dice que con el objeto de proseguir an- nos estudios para la construcción del puente entre Santa Fe y Pa- ná acaban de llegar a la capital entrerriana un grupo de técnicos Vialidad de la Nación. Los mencionados estudios se llevarán a ca- en dos trazados: uno desde detrás de las Aguas Corrientes de vecina ciudad y por las islas hasta Colastiné, y el otro desde ada Grande directamente a ese lugar. A tal efecto, dentro de ros días, llegarán todos los elementos para tales estudios.

La información no puede menos que causarnos la mayor sa- facción, pues, desde hace años, en estas páginas con tenaz in- tencia hemos abogado por esa obra, la cual, además de incre- ntar las actividades productoras, comerciales y sociales entre bas provincias, ganando en cuanto a los transportes, tiempo y ero, elevaría, por múltiples capítulos, nuestra capital a la ca- goría de verdadero puntal de la futura grandeza de la Nación, tal no lo expusiera no hace mucho el general Perón, al hablar de nueva reestructuración de la economía argentina.

En tiempos lejanos, la unión de la Mesopotamia con el resto país, mediante un puente, era considerada una concepción de enda. Hoy, esa unión figura ya entre las obras de apremiante cesidad, y bajo ese aspecto se sancionó no hace mucho la ley pectiva y los estudios que motivan estas líneas indican clara- nte que el gobierno de la revolución, para el cual la palabra im- ible no existe, se ha resuelto materializar la apuntada aspira- n con una obra que, como acabamos de decir, está destinada, ra de otros grandes beneficios, a llevar el movimiento comer- l e industrial de nuestra capital a insospechados exponentes.

Algunos datos pondrán de manifiesto nuestra aseveración, tan- veces repetida. Existe ya una importante corriente de tráfico ablecida, condicionada por la carretera que, arrancando de Con- dia, sigue en línea casi recta a Paraná y desde Santa Fe conti- a Córdoba, San Juan y Mendoza, llegando hasta Chile, siendo, lo tanto, una gran carretera internacional, pues desde la ha- tación del puente entre Paso de los Libres y Uruguayana, une ectamente Chile, la Argentina y Brasil, sin contar la derivación efectible que desde Santa Fe, tendrá hacia la República del iplano. Establecida, además, mediante el puente que se es- ia sobre el río Paraná, la unión ferroviaria entre Santa Fe y la ital entrerriana —bien pocos kilómetros, por cierto— ese tramo virá de eslabón para la formación de una gran línea de ferro- ril internacional desde Brasil y Chile, con su desviación en San- Fe hacia Bolivia, como digno complemento de la gran ruta na- nal transversal de Concordia a San Juan y Mendoza que, como dia dicho, unirá igualmente Brasil y Chile a través de la Argen- . Ese inmenso sistema ferroviario emerge espontáneamente de unión de Santa Fe y Paraná, por cuanto todas las líneas ya es- en plena explotación, inclusive la de Paso de los Libres a aná.

El alcance de los términos expuestos ahorran mayores comen- os, ya que están todos ellos revestidos de una evidencia des- brante. Cabe, sin embargo, a estas razones de orden económi- añadir una de índole profundamente patria, la que, como lo he- señalado en otras circunstancias, debe gravitar con fuerza in- cible en el alma de los argentinos.

En todo tiempo, en efecto, se ha lamentado el aislamiento del o del país de las provincias de Entre Ríos y Corrientes y del itorio de Misiones, habiendo existido siempre el anhelo de con- tar la unificación geográfica que consolidara aún más de lo que la unidad política.

Una consideración elemental imponía la prioridad de esta n sobre cualquier otra, máxime cuando esta obra importa co- tar directamente una gran parte del país a un país extranjero. por grandes que sean los vínculos que con él nos unen, no den primar nunca sobre los de la unidad nacional.

De hecho, sin embargo, se ha dado a la Mesopotamia una fácil unicación con el Brasil, mientras se la ha venido regateando lo restante de la Nación. No somos contrarios, de ninguna ma- , a las enormes ventajas del puente internacional, de Paso de Libres, pero sostenemos, y hoy con más razón, que, igualmen- ya que no se ha hecho antes, se ofrezcan a las provincias y al itorio citado las mismas ventajas de comunicación hacia el ma- de la patria, a fin de que sus actividades no se desvíen de su ino natural, sino que, fusionándose con las del extranjero, pue- circular unidas con aquellas en ambos países para beneficio odos indistintamente, sin peligro de que se formen corrientes a la larga podrían traer ingratas complicaciones.

He ahí la razón porque señalamos la importancia de los estu- que nos han inducido a hilvanar el presente comentario. Es desear, en consecuencia, que dichos estudios se aceleren para en breve plazo, sobre el deslumbrante panorama del río Pa- se destaque la imponente silueta del puente monumental lla- o a transformar la fisonomía de uno de los principales secto- de la República.

# EL REACCIONARISMO Y LOS FERROCARRILES ARGENTINOS

Los elementos oligárquicos que todo lo vendían al extranjero, inclusive la misma soberanía nacional, no pudieron o no quisieron ver el alcance de la adquisición de los ferrocarriles por el gobierno revolucionario, y dieron en llamar a esa operación «una compra de hierros viejos», sin considerar que esos ferrocarriles, no obstante sus deficiencias, constituían el formidable sistema de transporte, por cuyas líneas, como gigantescas arterias, circulaba hacia su destino la inmensa riqueza del país.

Otro objeción de corte oligárquico consistía en decir que el Estado no sabría administrar dichos ferrocarriles, sin percatarse de que al frente del Estado ya no se encontraban las conveniencias de los privilegiados, sino hombres patriotas, leales a su cometido, para quienes no hay más intereses que los supremos de la República.

Estos hombres, conscientes de que la Nación había llegado a su mayor edad, al mismo tiempo que cubrían las rutas de los mares con navíos en cuyos mástiles flamea la bandera azul y blanca, trataron de que todos los ferrocarriles corrieran bajo la misma enseña, y de ese propósito surgió la adquisición de los transportes ferroviarios por la suma de ciento cincuenta millones de libras esterlinas, suma que si consideramos lo que representa sólo la materialidad de cuanto se adquiere, puede considerarse de irrisoria. Con ella no sólo se hace dueño al país de esos insustituibles medios de comunicación, sino que libera a la nación de una servidumbre de más de noventa años de existencia, siendo esa compra, además, la mejor y más clara solución de las dificultades que en los últimos veinte años habían surgido entre ambas partes, empresas y gobierno, que no terminaban de decir que las primeras eran más beneficiadas que el segundo y viceversa, pleito que ya no convenía a la República que veía perderse en estériles discusiones un tiempo precioso reclamado por la atención de todas sus actividades en vertiginosa evolución.

A los reaccionarios que simulaban desconocer la capacidad de los argentinos para administrar sus intereses, les han de resultar extrañas las informaciones que damos a continuación, relacionadas con los esfuerzos que el Estado viene haciendo en favor de nuestros ferrocarriles.

En efecto, según una reciente estadística oficial de los Estados Unidos, de un total de 624 órdenes de compras de locomotoras atendidas durante los años 1946 y 1947, 335 de ellas fueron emitidas por la Argentina.

En otra operación suscripta por la War Assits Corporation, organismo del gobierno canadiense, la Argentina ha adquirido 1642 vagones, a cuyo respecto dicen los diarios de aquel país que esta operación: «es la mayor venta de vagones que se haya realizado en el Canadá».

Además de éstas y otras adquisiciones en otros países, trabájase febrilmente en la misma Argentina, en los distintos talleres, especialmente en Tafí Viejo (Tucumán), donde se constituyen en gran número coches destinados al servicio interurbano y se reacondicionan máquinas y vagones que se incorporan a todas las líneas mientras vengan las nuevas unidades, muchas de las cuales ya están llegando al país.

Con esos datos y la celeridad como se va reestructurando, de acuerdo con las nuevas unidades, el transporte ferroviario, cabe preguntar: ¿qué piensan los oligarcas acerca de sus temerarios pronósticos de que el gobierno de la revolución malgastaba los dineros públicos adquiriendo «hierros viejos»...

## Perón y su Esposa con los Ladrilleros



El Presidente de la Nación, General Juan Domingo Perón y su señora esposa doña María Eva Duarte de Perón, recibieron en la Casa de Gobierno a una delegación de la Federación Obrera de Ladrilleros de la Provincia de Buenos Aires, que concurrió acompañada por el Gobernador de aquel Estado, coronel Domingo A. Mercante

# La Misión de las Intervenciones a La Rioja, Santiago del Estero y Catamarca

Las instrucciones que el Poder Ejecutivo de la Nación, por intermedio del Ministerio del Interior, ha dado a los flamantes interventores en las provincias de Santiago del Estero, Catamarca y La Rioja, evidencian el firme propósito del gobierno de asegurar la obra social en todo el territorio del país.

Cuando se envió la intervención a la provincia de Corrientes se dijo con malicia que la medida tenía por origen el hecho de que ese era el único Estado federal en el que gobernaba un partido opositor. Ahora ya no se podrá decir lo mismo ya que se ha aplicado el drástico remedio intervencionista a otras tres provincias donde, como en todo el resto de la República, ocupaban la primera magistratura hombres surgidos de las filas del peronismo.

Ha llegado el momento de comprender que no basta ser peronista de nombre para cumplir con los postulados revolucionarios, sino que se debe serlo también en la acción. El general Perón está dispuesto a que la justicia social llegue a todas partes y quien quiera que sea el que dificulte el cumplimiento de ese propósito, aunque se proclame soldado de esa causa, ha de sufrir la medida que exijan las circunstancias.

El Gobierno Nacional no interviene provincias para hacer política sino para cumplir con una misión de recuperación institucional, social y económica que se ha impuesto. Por eso es que se les dice a los interventores en las instrucciones, que deberán proceder a regularizar la acción administrativa y de gobierno en forma de cumplir los propósitos y fines de la revolución que tiendan a satisfacer las aspiraciones del pueblo de esas provincias, en procura del bienestar social, dando un nuevo ritmo progresista y estimulante a las actividades vitales de esos Estados. En ese párrafo están condensados los elevados propósitos del Poder Ejecutivo de la Nación, que no se ha de mezclar en las luchas internas, ni ha de tomar iniciativa que no responda a primordiales intereses de las provincias intervenidas.

En las instrucciones que lleva el interventor en Santiago del Estero, Dr. Ramón Subiza, al referirse a las elecciones de diputados nacionales que se realizarán el primer domingo de marzo, se dice que deberá presidirlas "otorgando amplias y firmes garantías de libertad electoral a todos los grupos de opinión", lo que confirma el concepto expresado que los comisionados federales no harán política. Las ejemplares elecciones del 24 de febrero autentican la honestidad de esas directivas de prescindencia política, que en el futuro han de ser norma rígida para los mandatarios nacionales y provinciales.

Es interesante también consignar la declaración del doctor Subiza en el sentido de que ha de ser celoso en cuanto se refiere a la estabilidad del empleado público y que antes de adoptar una medida extrema, se harán las investigaciones necesarias, para después aplicar las medidas que se estimen convenientes. De esa manera se termina con una vieja práctica de los gobiernos anteriores, cuyas intervenciones eran verdaderos malones que arrasaban con cuanto cargo público había, sin otro propósito que el de sacarle el mayor provecho posible, en medio de la indignación de los habitantes de la provincia afectada que se veía invadida por los de aquella a la que pertenecía el interventor.

Todo esto lleva al ánimo público la convicción de que las mencionadas misiones federales han de realizar una labor proficua y honesta, dejando a las provincias en estado progresista cuando finalicen las intervenciones.

### Aclara los alcances de una resolución la Sec. de Industria y Comercio

La Secretaría de Industria y Comercio de la Nación por resolución No. 6507|46 incluyó, entre otros productos, las "carnes envasadas" y "carnes congeladas" en el régimen de comercialización del Instituto Argentino de Promoción del Intercambio, quedando a cargo exclusivo de este organismo la colocación en el extranjero de los excedentes exportables de esas producciones.

Tal resolución ha sido dictada con un criterio amplio, contemplando en todos sus aspectos el contralor del comercio de carnes argentinas con los mercados más importantes del mundo, razón por la cual se hace necesario que exista uniformidad en el régimen legal para la exportación de carnes y sus derivados y subproductos.

En razón de ello se ha dictado una resolución por la cual se aclara que se encuentran comprendidos en la No. 6507|46, mencionada, el extracto de carne, caldos concentrados, jugo de hígado y todo otro subproducto y derivado de las carnes envasadas y carnes congeladas.

# Irrítanse los Servidores del Monopolio, por la Comercialización Oficial de los Granos

El sistema en vigencia para la comercialización de los granos, parte integrante y esencialísima de toda la política de valoración del trabajo argentino y de recuperación, sigue determinando la inquina y la crítica de los sectores monopolistas o al servicio de ellos. Las llamadas «Asociaciones Rurales», rótulos que ocultan la verdadera identidad de los viejos y consecuentes expoliadores del agro argentino se movilizan en Buenos Aires y La Pampa y acaban de dirigirse al Poder Ejecutivo repitiendo las viejas cantinelas en las que son maestros. Maestros sin discípulos que ya nada pueden contra la conciencia nacional que se ha despertado y que identifica perfectamente los intereses del pueblo en su conjunto y los intereses de los monopolistas y sus portavoces.

LOS QUE FINGEN IGNORAR LOS ENEMIGOS DEL PUEBLO

Toda la agitación que los enemigos del pueblo alientan y alimentan, se basa en la diferencia que se verifica entre el precio a que son adquiridos los granos y el precio que se obtiene por ellos en el exterior. Esa diferencia, que antes se embolsaban y que iba a parar a las cajas fuertes de los trust y los «pool» foráneos, los tiene develados. Saben, como lo saben los productores y los trabajadores del país, que esa diferencia antes canalizada hacia el exterior ahora se aplica en bien del país. Pero fingen ignorarlo para justificar esa agitación cuyos objetivos básicos están en la vuelta a la situación anterior, cuando un pequeño grupo de explotadores, al servicio de los grandes intereses trigueros internacionales, usufructuaban el producto de todo el trabajo del agro argentino.

LOS PRECIOS ACTUALES COMPENSAN AL PRODUCTOR

Los precios fijados para la adquisición de la cosecha compensan al productor. Corresponden a casi el 300 0/0 sobre lo que el agro argentino recibió, como promedio, en los últimos 20 años por sus productos. Pero este no es el tema que tocan las rotuladas «Asociaciones Rurales» agitadoras. El tema que tocan son los precios de compra y de venta en el exterior y vamos a refrescarles la memoria en este capítulo.

En primer término, la diferencia que se verifica entre la compra y la exportación no se da sobre el total de la compra sino sobre una parte de ella que no llega al 50 0/0 de su volumen total. Es decir, que no exportemos todo el trigo que producimos sino una parte de él. La otra parte se consume en el país y con ella se da el fenómeno invertido. El Estado tiene una diferencia a su favor en el trigo que exporta, pero tiene una diferencia en contra en el trigo que se consume en el país. Esa diferencia está expresada por las subvenciones a los productos harineros para mantenerlos a precios al alcance de todos los consumidores, es decir, en beneficio general de toda la población del país. Esta medida, que permite mantener el nivel de consumo del pueblo, no sólo se verifica con los productos resultantes del trigo, sino con los aceites, etc., etc.

El Estado, pues, «gana» con el trigo que exporta y «pierde» con el trigo que se consume en ... ción. Gana con el 50 0/0 de la producción y pierde con el 50 0/0 de la misma. Pero no sólo «pierde» por esa vía, sino que también lo hace por la de los fletes, financiación de las compras, etc. Ahora bien, lo que «gana» no lo ingresa a unas cajas fuertes hipotéticas, sino que lo devuelve a los mismos productores en servicios públicos, en caminos, en transportes, en seguridades sobre los precios de las próximas cosechas, en beneficios de toda calidad.

NO SOMOS UNA EXCEPCION

Por otra parte, la política de comercialización de las cosechas adoptada por nuestro país no es una excepción. Corresponde a una imposición de la situación de los mercados internacionales y tiene similitud con la adoptada por los grandes países productores, como los EE. UU. y el Canadá. En las actuales condiciones del mercado internacional ninguno de los exportadores particulares está en condiciones de defender los precios frente a los Estados compradores y a los monopolios y grandes trust del exterior. Sólo la acción estatal, organizada en bien del pueblo y del productor, está capacitada para esa acción.

Y eso lo saben todos los habitantes del país con la única excepción de esos organismos seudo rurales que tiene como única misión la de agitar, respondiendo a los intereses anti-argentinos.

# Proyectan la Creación del R. de Bienes de Empleados

...teneco al diputado Radical. ...or Juan Scaliter, un proyecto ...ey presentado a la Cámara de ...forma parte.

...ea por él una sección denomi- ... Registro Provincial de Bie- ... de funcionarios y empleados ...icos, que estará a cargo de un ... y demás personal que deter. ... la ley de presupuesto.

...trata de un extenso proyecto. ...blece que todo empleado o fun- ...rio público está obligado a en- ...ar al Registro bajo su firma, ... declaración jurada detallando ...bienes que posee y las rentas ...que cuenta, cualquiera sea su ...raleza. Agrega que todo aquel ...mientras desempeñe una fun- ... pública provincial, Municipal ... cualquier otro carácter adqui- ... bienes, aumentase o mejorase ...que poseía, o acrecentase las ...as de que disfrutaba al ser nom- ...o o elegido está obligado a co- ...icario al Registro por declara- ... jurada, denunciando con toda ...ificación el origen de los re- ...os utilizados. Estas declaracio- ...juradas deberán entregarse den- ...del término de 60 días, a con- ... la fecha de la toma de po- ... del cargo o desde que se ...l ...ren los nuevos bienes o ...n y los funcionarios actualmen- ... ejercicio deberán cumplir con ...exigencias de la ley dentro de ...sesenta días de promulgada.

...tatuye seguidamente esta ini- ...va, que, "sin perjuicio de lo ...rminado en los artículos pre- ...ntes, están obligados a hacer ...eo un balance de sus bienes ...culares y los de cada miembro de su familia, al ... y dejar el desempeño de sus cargos, los siguientes funcionarios: gobernador y vice-gobernador, senadores, diputados, ministros y secretarios con jerarquía ministeri... jueces del Superior Tribunal de la Cámara de ...pelaciones; director de rentas y habilitados de grandes reparticiones. Asimismo, los empleados o funcionarios de la administración que tuvieran conocimiento de hechos que en el ejercicio de la función pública puedan constituir delitos, tienen la obligación de hacerlos conocer a los jueces competentes. En los procesos instruidos por delitos cometidos en el ejercicio de la función pública o con motivo de ella —dice el artículo 7o. del proyecto— pueden asumir el rol de querellantes los partidos políticos con personería jurídica; si así lo hicieran, estarán exonerados del pago del sellado de ley y exentos en absoluto del pago de costas judiciales. No podrá actuar como querellante, en cada proceso, más de un partido político, debiendo establecerse la preferencia en razón al tiempo de la presentación.

E... artículos posteriores se dispone que el no cumplimiento de las prescripciones que detallamos o su falseamiento, hará incurrir al funcionario o empleado en actual desempeño de su cargo en las siguientes sanciones: a) una multa mensual equivalente al sueldo o remuneración que perciba, la que ingresará al fondo de asistencia social; b) importará falta grave a los efectos del juicio político. c) si hubiere ce...do en su cargo, en infracción a esta ley, se declarará su inhabilitación absoluta para el desempeño de las funciones públicas durante el término de diez años.

Establece asimismo que ningún funcionario o empleado que guardó, conserve o maneje caudales públicos, podrá tener su sueldo o emolumento embargado, y después de otras prohibiciones y aclaraciones, finalmente dispone que quedan exceptuados de la obligación de denunciar o inscribir sus bienes o rentas, los siguientes: a) los maestros, profesores o catedráticos, que sólo desempeñen tareas docentes, sin tener a su cargo la administración de los establecimientos educacionales; b) las clases y soldados de las fuerzas de policía, seguridad y bomberos, así como el personal inferior de los establecimientos, de las reparticiones y de los servicios públicos que se determinan expresamente en la reglamentación de la ley.

# Realizan Obras Sanitarias en Ciudades del Interior

Para ampliar y mejorar los servicios sanitarios en las localidades que se mencionan, la Administración de Obras Sanitarias de la Nación dispuso la inmediata ejecución, por vía administrativa y dentro de un presupuesto de $ 845.830,00 moneda nacional de los siguientes trabajos.

AVELLANEDA: Ampliación de la red distribuidora de agua en las calles Anatole France, Casacuberta, Magán y Campichuelo.

CUATRO DE JUNIO: Instalación de cañerías distribuidoras de aguas en la calle Charcas, entre las de Sitio de Montevideo y Tucumán.

MENDOZA: Ampliación de la red distribuidora de agua instalada en la calle C, entre B y Perito Moreno y reparación del conducto maestro de hierro fundido que une los distritos Junín y Rivadavia.

SALTA: Ampliación de la red de cañerías colectoras en las calles San Luis, Tucumán, 3 de Febrero, Córdoba, Lerma, Santa Fe, Las Heras, Jujuy, San Martín, Mendoza, General Paz, Gorriti, Arenales, Güemes, Entre Ríos, Coronel E. de Mollinedo, Tineo, Rivadavia, Todd, Dr. A. Latorre y O'Higgins y ampliación de la red distribuidora de agua en la calle Necochea, de Corrientes a Bolívar e instalación de un surtidor de agua en la esquina de Bolívar y Necochea.

JUJUY: Instalación de cañería distribuidora de agua por la calle Prolongación Belgrano.

EMPEDRADO (Corrientes): Instalación de cañería distribuidora de agua por la calle General Paz, entre 25 de Mayo y Corrientes.

### Control oficial de la venta de Estreptomicina

La Secretaría de Salud Pública de la Nación, ha dispuesto reanudar el control oficial de la venta de estreptomicina en el país, como ya lo hace con su importación y exportación.

Ese procedimiento había sido suspendido hace poco tiempo para su reemplazo por el de la venta libre; pero en razón de que la entrada de estreptomicina al país ha sufrido una sensible disminución, por causas que aún no se han establecido, se ha considerado prudente restituir el régimen de contralor. En consecuencia, en lo sucesivo la venta de estreptomicina será previamente autorizada por dicha Secretaría de Estado, por intermedio del Instituto Bacteriológico Malbrán, Avenida Vélez Sársfield 563; T.A. 21-4115, turno permanente de 7 a 24.

### La Soc. de Fomento 9 de Julio realizará nuevas ampliaciones

Se realizó la asamblea general extraordinaria convocada por las autoridades de la entidad del epígrafe, a los fines de considerar un proyecto de la C. D. y solicitar un préstamo al Banco Hipotecario Nacional por la suma de 70 mil pesos para invertirla en obras de ampliaciones. .. ...

..El proyecto mereció la aprobación unánime de la asamblea, con el agregado de la adquisición de un solar lindante a la sede social, ubicado sobre calle 19 de Mayo

De acuerdo al proyecto, en el local de la entidad se construirá un consultorio médico, que llene las exigencias del servicio asistencial de los pobladores de la zona, asimismo un local-vivienda para el cuidador, dos canchas techadas y la reconstrucción total de la actual terraza.

Al efecto, se designó una subcomisión de construcción, integrada por seis miembros que actuarán con la C. D. y serán los encargados de controlar la marcha de las obras a realizarse, siendo las mismas por licitaciones, concursos y propuestas de acuerdo a las normas establecidas.

### LAS OPERACIONES EN EL PUERTO LOCAL

Esta mañana terminará los trabajos de carga de expeller de lino el ultramarino griego Doris. Esta tarde partirá para Rosario, donde cumpletará carga. De nuestra ciudad conduce 3.500 toneladas del referido producto que se destina a Dinamarca.

TRIGO PARA ESPAÑA — El ultramarino español Eolo, entrado anteayer al Puerto, ha iniciado en la fecha los trabajos de carga de trigo. Llevará de nuestra Estación fluvial 4.000 destinadas a España.

### ALTURA DE LOS RIOS

Telecomunicaciones ha informa de que ayer la altura de los ríos era la siguiente: Corrientes: 3.95; Itá Ibaté 2.44; Ituzaingó 2.52; Iguazú 16.65; Posadas 3.61; Bermejo 3.22; Formosa 0.99.

# NORMAS PARA LA VENTA DE FRUTAS Y PAPAS

El P.E. de la provincia, acaba de dictar dos decretos relacionados con la ordenación del comercio de frutas y las condiciones de venta de papas, con ellos tiende a asegurar a los consumidores, un nivel adquisitivo, evitando el agio y la especulación de los comerciantes inescrupulosos y contribuyendo igualmente a que dichos productos alimenticios puedan llegar a todas las mesas familiares.

Por el primero de ellos, fija la venta al peso de las especies frutícolas, tales como: cereza, ciruela, guinda, durazno, damasco, pelón, frutilla, higo, kaki, kunkuat, membrillo, níspero y uva, exclúyese de esa medida las otras especies no incluidas en el detalle de referencia. Esa nueva modalidad comenzará a adoptarse a partir del día 4 del actual tanto en la venta callejera, como en los depósitos y por parte de los comerciantes mayoristas, a quienes les corresponderá documentar todas las operaciones que realicen; igual proceder deberán seguir los comerciantes minoristas a los efectos de poder controlar las adquisiciones y ventas que efectúen.

Una de las exigencias que emanan del decreto aludido, es el relativo a la colocación de carteles sobre la mercadería que se ofrezca al público, indicando el precio de venta por unidad, kilogramo o docena según el tipo de frutas. Idéntica medida se impone a los vendedores ambulantes, quienes deberán exhibir en carteles, los precios establecidos.

Si todas esas disposiciones tienden a favorecer el consumo de las frutas a precios razonables, habrá que iniciar al mismo tiempo que el control efectivo para constatar que ellas se cumplen y acatan en toda su amplitud, una vigilancia permanente en lo que respecta al uso de las balanzas, muchas de las cuales no están en condiciones y sólo favorecen los intereses de los vendedores, perjudicando de hecho a millares de consumidores. Este aspecto no debe ser dejado a un lado, sino contemplado con todo el rigor necesario a fin de evitar abusos y de contribuir a que el consumo de frutas por parte de la población se generalice con ventajas para la salud de los habitantes.

Por su parte, el Ministerio de Trabajo y Economía, atento al decreto ya comentado, ha dictado otro, estableciendo los márgenes máximos para la venta de frutas, tanto en la vía pública, por los vendedores fijos o ambulantes, quienes sobre el precio pagado a mayoristas o acopiadores, podrán obtener un margen no superior al 30 la venta en otros comercios, no podrá exceder del 50 0/0

Todo ello es razonable dado los fines que se persiguen; por esa razón, tal como lo determinan ambos decretos, deben las comisiones departamentales y subcomisiones contra el agio y la especulación, vigilar el cumplimiento de los mismos, procediendo de inmediato a reprimir los abusos y aplicando las sanciones previstas en las leyes 12.830 y 12.983.

Iguales propósitos han guiado al P. E. de la provincia, al dictar el decreto por el cual establece las normas para la venta de papas, teniendo en cuenta, el decreto nacional Nro. 32.347-47. Fija en él, cuales deberán ser los márgenes de ganancia tanto para los mayoristas como para los minoristas y establece, que los precios de venta al público nunca podrán ser superiores en más de diez centavos por kilogramo con respecto al costo de compra.

En buena hora, que se controle la venta de todos los productos alimenticios y se trate de llevarlos a la población a precios reducidos, pero será obra esencial, que las comisiones contra el agio y la especulación actúen de inmediato y con todo el rigor posibles.